

Grenzüberschreitender Konflikt oder Konsens?





- **Brenner Basistunnel – grenzüberschreitendes Projekt**
 - **Aktueller Status**
 - **Vom Konflikt zum Konsens**
-

Brenner Basistunnel

Gemeinschaftsprojekt SE



- Erste Ideen – Ing. Qualizza 1847
- Machbarkeitsstudie 1987/89
- Projekt + UVP- Verfahren 03/2008
- Genehmigung durch A + I 08/2009
- Bauphase 2011 - 2026

*Seit 1987
Minister*

Italien: 17 Minister

Österreich: 10

BBT Societas Europea



AUSTRIA (50 %)

ITALY (50 %)

ÖBB
Österreichische
Bundesbahnen

TFB
Tunnel Ferroviario
del Brennero

RFI SpA (86 %)

Provincia Autonoma
di Bolzano (6 %)

Provincia Autonoma
di Trento (6 %)

Provincia Autonoma
di Verona (2 %)

Aktuelle Situation:

- Duale Führung „societas europea“
- 2 Standorte: Rechtssitz Bozen, Zweigsitz Innsbruck
- 2 – 3 sprachig: dt + it + en

Fazit:

- kulturelle, sprachliche Unterschiede
- motivierend vs, dominierend
- Projektqualität vs. „Heimatschutz“



Angstarmes Vertrauen

„πίστις“ (pistis): „Glaube“

„fiducia“: „Selbstvertrauen“

Demokrit: dem Bewährten vertrauen

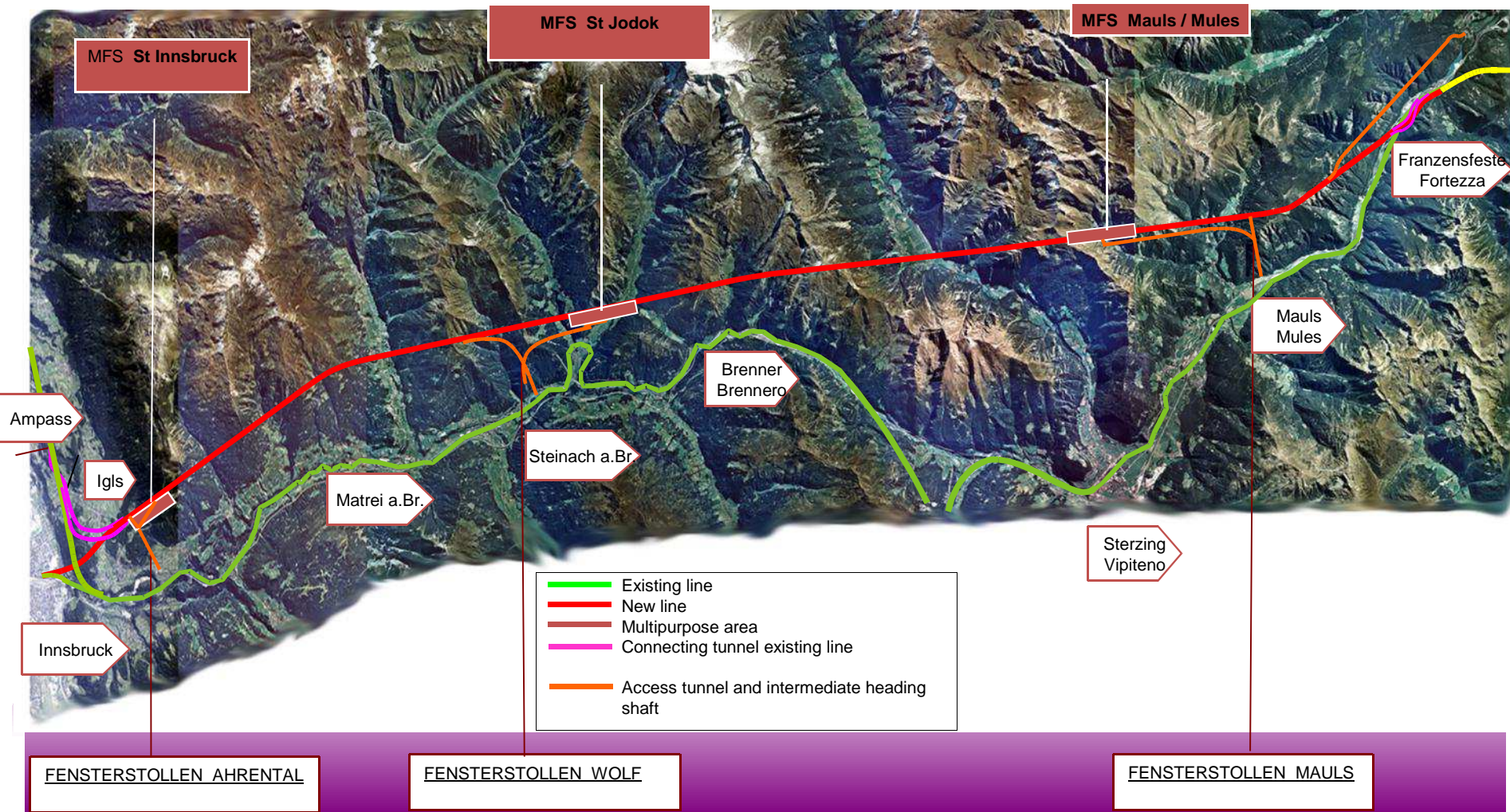
Thomas von Aquin: durch Erfahrung bekräftigte Hoffnung

Niklas Luhmann: Zutrauen zu den eigenen Erwartungen

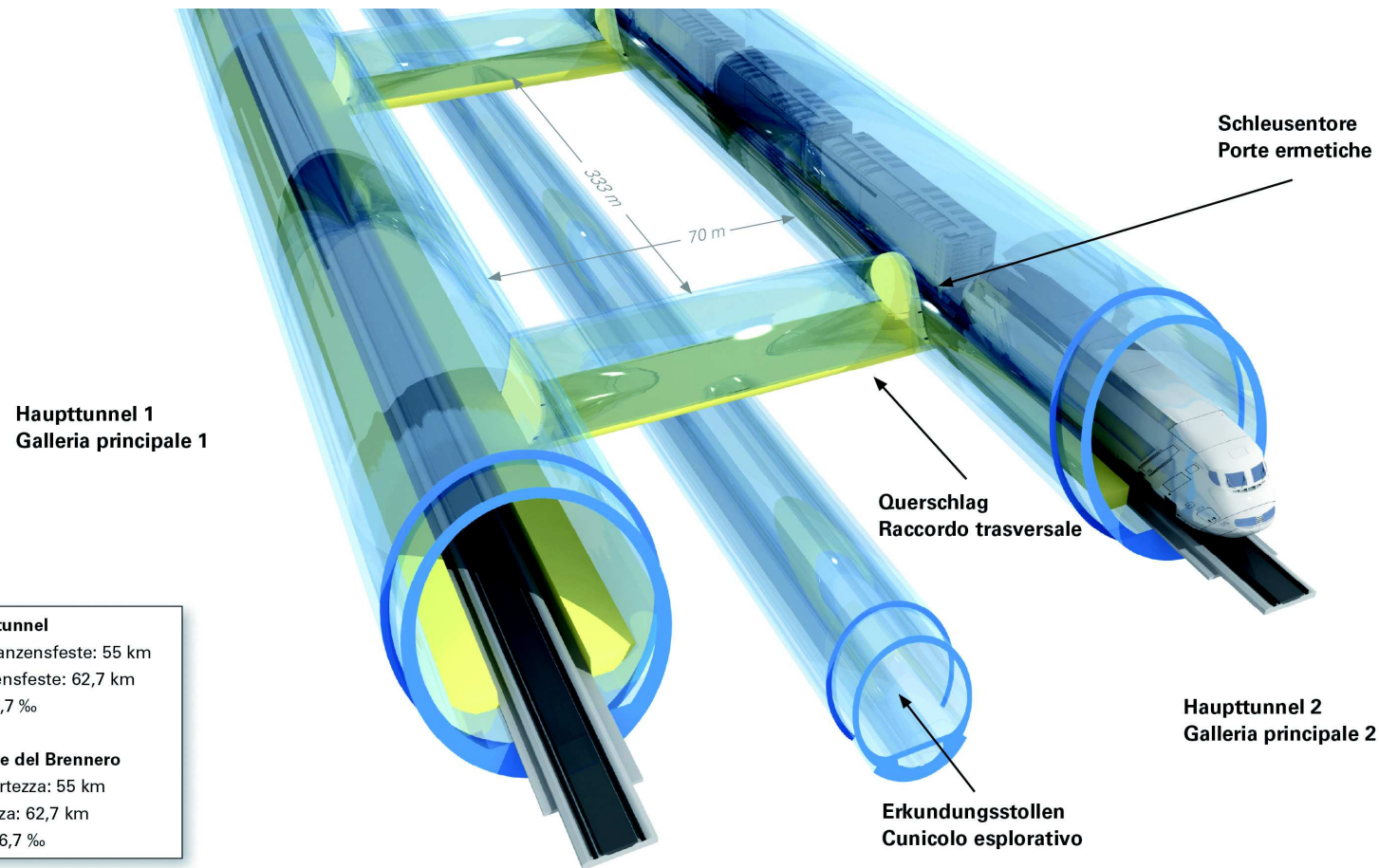
Die Komplexität der Möglichkeiten auf ein Maß zu reduzieren, das den einzelnen in seiner Umwelt handlungsfähig bleiben lässt! (Luhmann, 1968)



Brenner Basistunnel



Querschnitt



Brenner Basistunnel
Innsbruck – Franzensfeste: 55 km
Tulfes – Franzensfeste: 62,7 km
Neigung: 4 – 6,7 ‰

Galleria di Base del Brennero
Innsbruck – Fortezza: 55 km
Tulfes – Fortezza: 62,7 km
Pendenza: 4 – 6,7 ‰

Prognostizierte Kosten 1.1.2013



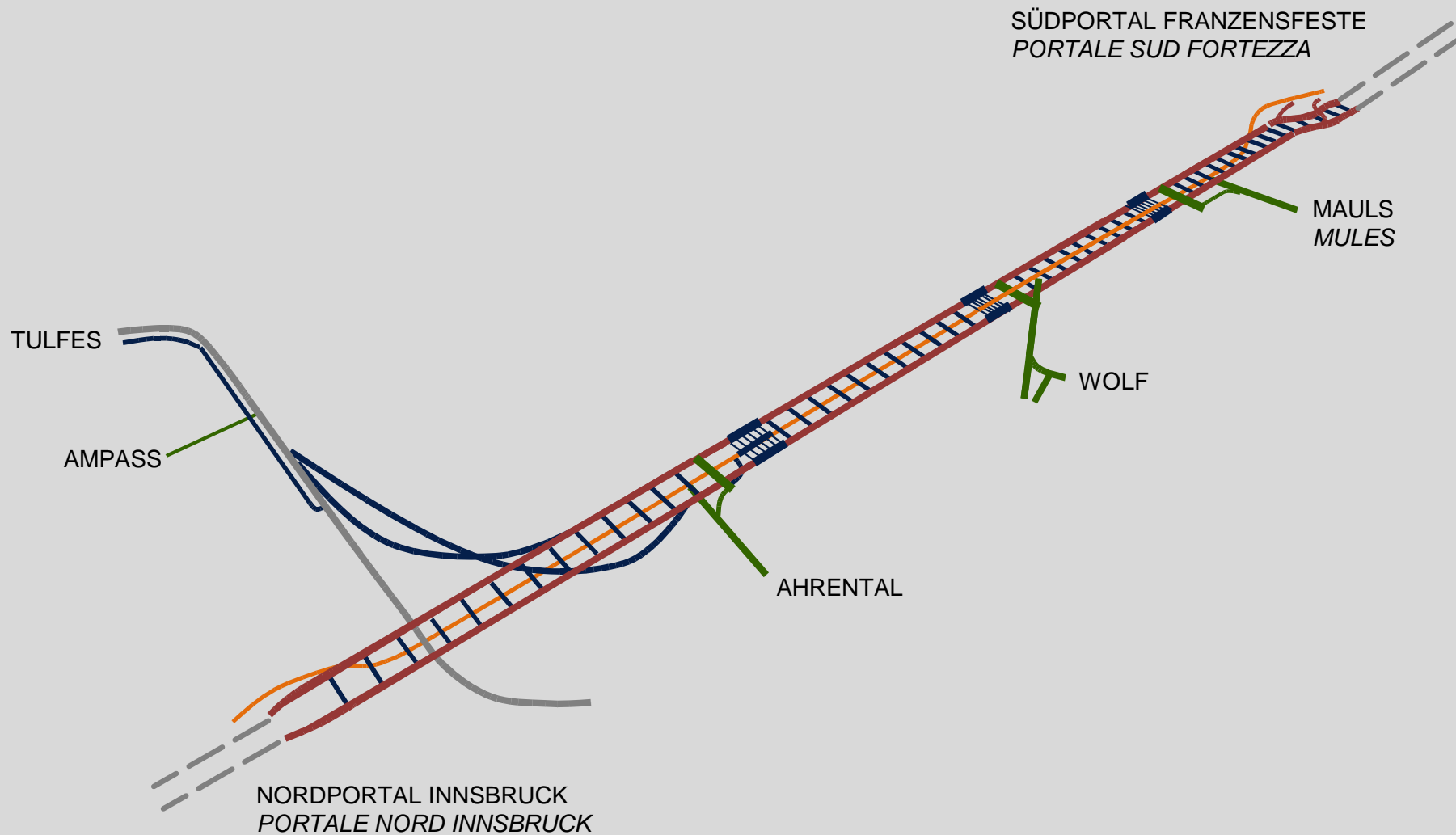
Jährliche Aktualisierung mit Warenkorb

Kostenart	
Bauwerke	59%
Ausrüstung	14%
Management, Grundstücke	12%
Risikovorsorge	15%
Progn. Gesamtkosten mit Risikovorsorge	ca. 8.5 Mrd €
Vorausvalorisierte, mutmassliche Endkosten	ca. 10 Mrd €

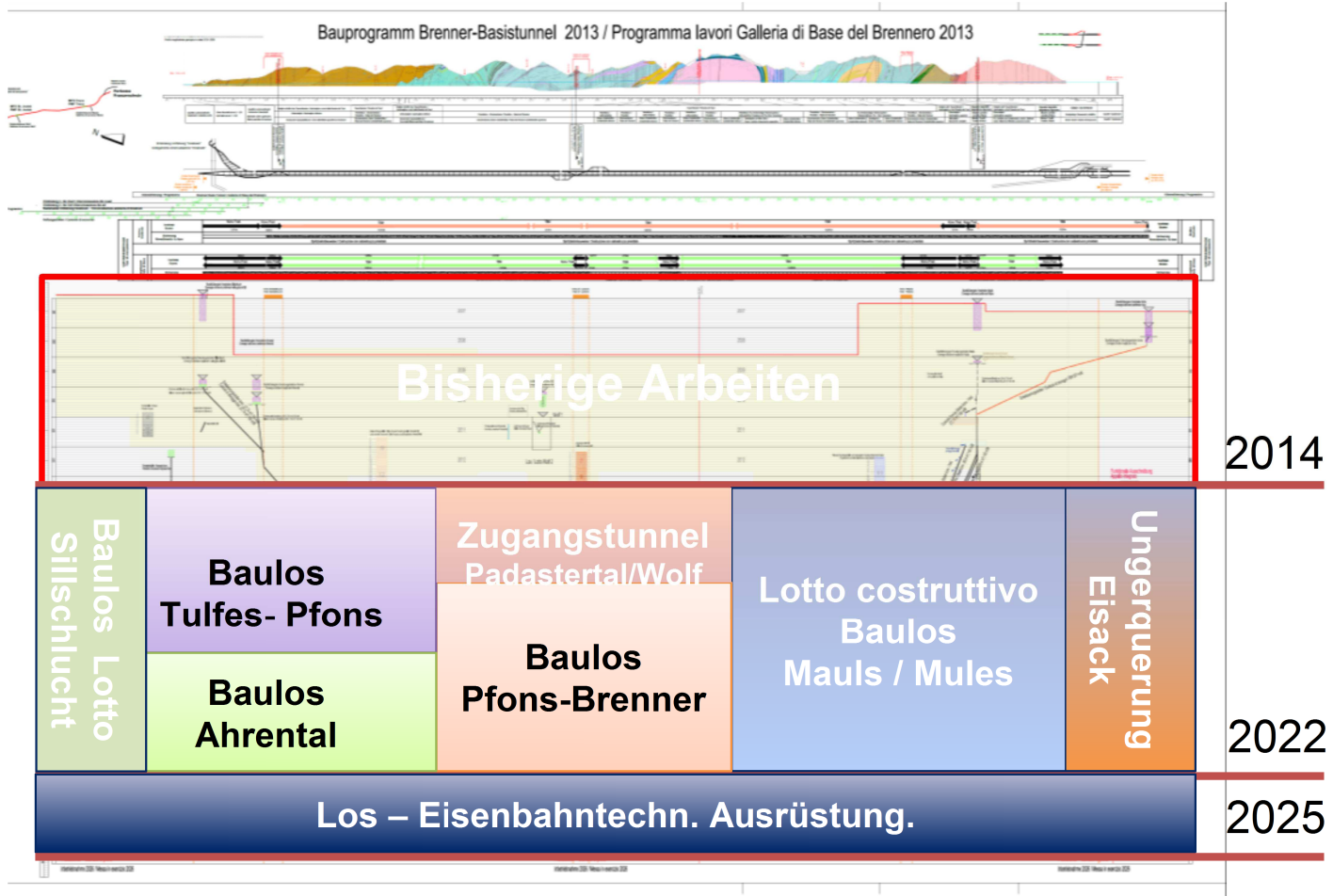
2016-2025

Haupttunnelröhren und Innenausbau

2026 Inbetriebnahme



Bauprogramm 2013





Brenner Corridor Platform

Ministries (D+A+I), Regions, Provinces, Rail Comp. (DB, ÖBB, RFI)

Directed: Karel van Miert (till 06/2010), Pat Cox

05.2007- 05.2009: Action plan 2009 – 2022

Aktionsplan mit 80 Aktivitäten

 Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



bm  



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti




Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE








Brenner Eisenbahn GmbH
Ein Unternehmen der ÖBB



Projektphasen



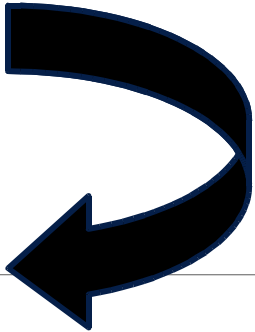
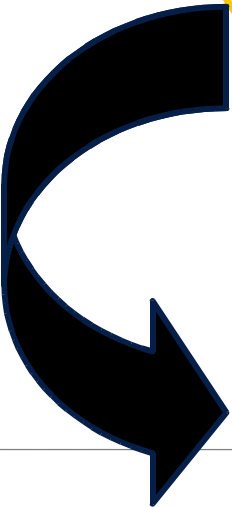
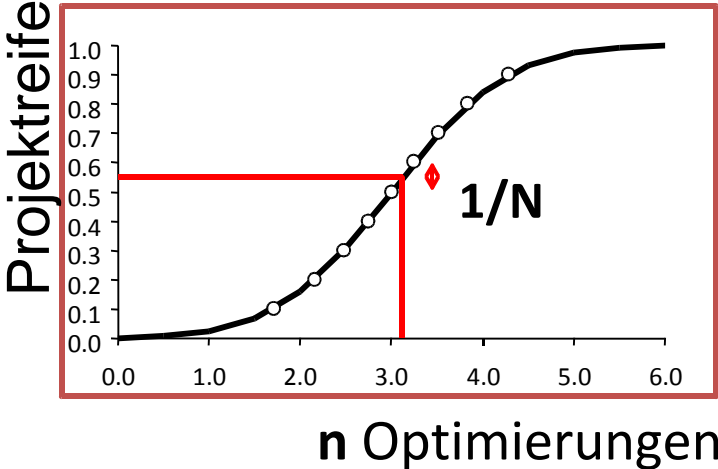
Vorprojekt

UVP-Projekt
Einreichprojekt

Regelplanung
Guide Design

Ausführung

Erhaltung
Überwachung
Betrieb



BBT SE – interne Regeln

Dienstleistungen/Lieferungen/Bau



Vergabeart	
Direktvergabe	< 40.000 EUR
Verhandlungsverfahren (min. 5 Bieter)	40.000 - < 200.000 EUR
Offene, europ. Ausschreibung	> 200.000 EUR

Europäisches Vergaberecht
RL 2004/17/EG + RL 2004/18/EG
RL 2014/25/EU umzusetzen bis 18.04.16

Italien

Gesetzesdekret
D.LGS 2006/163

Präsidentialdekret
D.P.R. 2010/207
10.12.2010

Österreich

BVerG 2006
und nachf. Novellen

ÖN B2110
ÖN B 2118

Richtlinien / Normen / Gesetze

Bau / Bemessung / Konstruktion

Italien

Gesetzesdekrete

Präsidentialdekrete

UNI EN 1990: 04/2006

DM 14.01.08

Techn. Normen Bauwesen

NTC 2008 vom 02.04.2008

Österreich

ÖNORMEN

B 2203 (Tunnelbau)

ÖNORM EN 1990

NAD ÖN B 1992 (EC 2)

Richtlinien

ÖBBV, RVS

Bau- und Vertragsmanagement

Österreich

Vertrag:

ÖN B 2110, B 2118

Bau:

ÖN B 2203

Italien

Vertrag:

Gesetz D.Lgs 163/2006

Bau:

NTC 2008, UNI EN 1990: 2006

“Gütliche Einigung”

Accordo bonario D.Lgs 163/2006 Art. 240; (ÖN B2118)

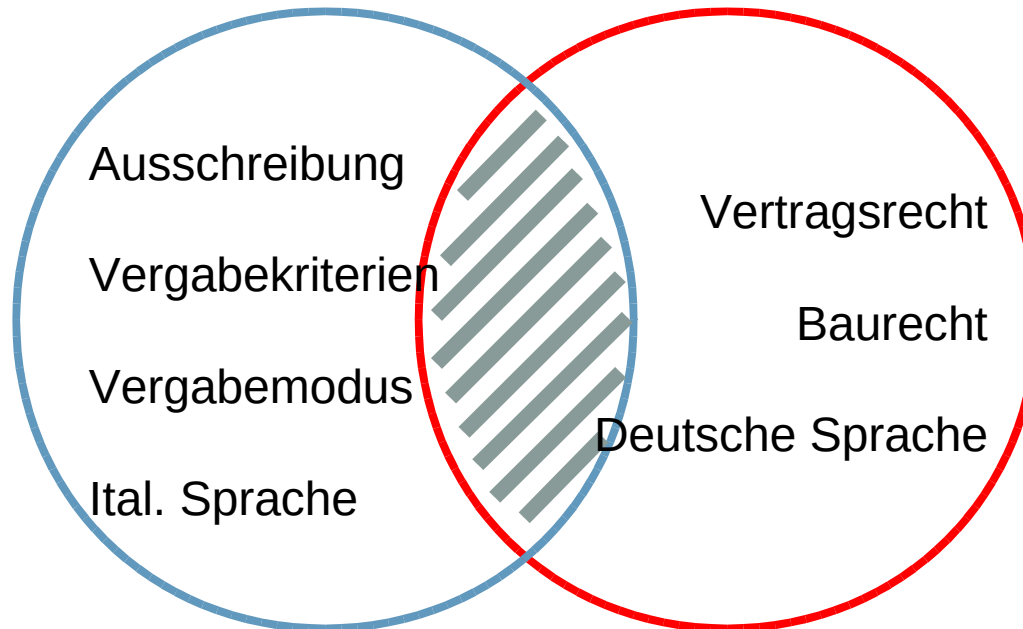
Schreiben ist Silber – Reden ist Gold!

Vom Konflikt zum Konsens

Staatsvertrag:	30.04.2004:
Einigung im Aufsichtsrat:	07.05.2013

Vergabeverfahren: Italien

Bauausführung Österreich



VERGABERECHT

Subunternehmerleistungen - Weitervergabe

Italien

D.LGS. 2006/163, art.118

- Genaue Angabe in Ausschreibung
- max. 30%

Österreich

Bverg 2006 §83

- Angabe in Ausschreibung
- Keine Limitierung,
nicht 100% (EuGH-Rs C-314/01)

BBT SE: Arbeiten in Österreich

- Weitergabe zulässig; max. Grenzen durch AG vorgegeben
-

...einige Specificas... (1)

Eignungskriterien geregelt im D.P.R. 207/2010 Art. 254, Art. 255; SA im Art. 340

- Allgemeine firmenbezogene Kriterien

Zuschlagskriterien

- Bewertung von Referenzprojekten (D.P.R. 207/2010 Art. 266, 1.1)
- Auftragsbezogene Berichte (D.P.R. 207/2010 Art. 266, 1.2)
- Bewertung Schlüsselpersonal nicht möglich (D.P.R. 207/2010 Art. 266)

Nach EU RL 2014/25, Art. 99: Organisation, Qualifikation + Erfahrung



... einige Specificas... (2)

Angebotsprüfung

- Bestbieterprinzip: 60% externe Mitglieder
- Preisangemessenheit; Bau: F- und K-Blätter

Österreich: Preisgleitung

Stillhaltefrist: 14 Tage

Nachträge: 1. qualitativ + 2. quantitativ

Italien: Festpreise

Stillhaltefrist: 35 Tage

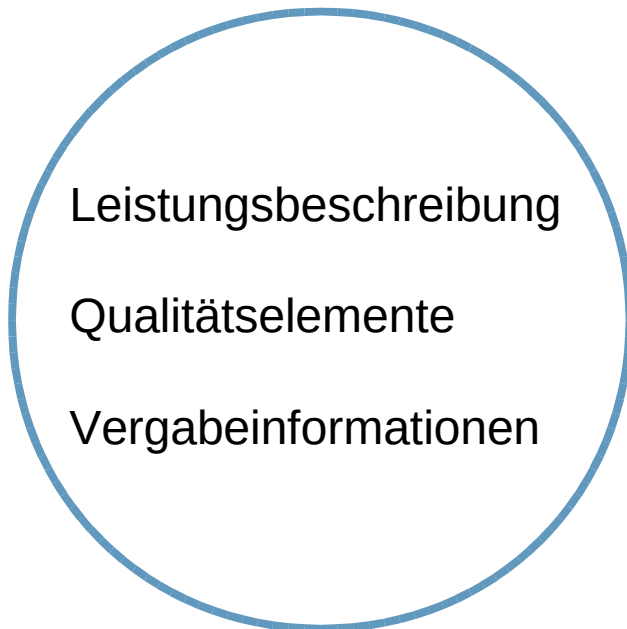
Nachträge: qualitativ + quantitativ; innerhalb 14 Tage Stellungn. ÖBA



Allgemeine Probleme

BVerG 2006:	379 Seiten
D.LGs 163/2006 + D.P.R. 207/2010	910 Seiten

Vergabeverfahren
italienisch



Vertrag + Ausführung
deutsch



- Erste Erfahrungen europäisierender Prozesse
- Im Dialog Verbesserungen erzielen
- Kritikoffene Haltung
- Chance in der Umsetzung der EU- RL 2014/25



Leitlinien: Konsens statt Konflikt

1. Fachwissen
2. Vertrauen und Wertschätzung
3. Leadership-Persönlichkeiten
4. Sprach- und Kulturverständnis
5. Wille und Mut

Glück Auf!



finanziata con le risorse del Fondo di Sviluppo Regionale
della Commissione Europea

